Вниманию судоводителям маломерных судов

**Плесский инспекторский участок ГИМС напоминает судоводителям Правила пользования маломерными судами.**

Владелец любого маломерного судна обязан выполнять требования Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, основные из которых изложены в настоящей памятке.

- Пользование маломерным судном разрешается после его регистрации (если такая регистрация требуется, «не подлежат государственной регистрации маломерные суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателя (в случае установки) до 8 киловатт (10,88 л/с) включительно») в органах Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС), нанесения по установленным правилам регистрационного номера на обеих бортах и прохождения очередного технического освидетельствования с отметкой в судовом билете.

- Лица, управляющие зарегистрированным маломерным судном, должны иметь при себе и передавать для проверки госинспектору по маломерным судам или иному должностному лицу, имеющему на то право, судовой билет маломерного судна (или его заверенную копию), удостоверение на право управления маломерным судном, и при отсутствии на борту судовладельца оформленную в установленном порядке доверенность на пользование судном.

- Плавание маломерных судов на судоходных водных объектах разрешается с открытия до закрытия навигации.

- На судоходных водных объектах маломерные суда должны следовать за пределами  
судового хода. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они могут идти на судовом ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 м от нее; при этом они не должны затруднять движение и маневрирование не маломерных судов на судовом ходу, для чего обязаны заблаговременно уходить с их пути.

- Пересекать судовой ход разрешается под углом, близким к прямому, как правило, за кормой проходящих не маломерных судов. Перед приближающимся судном такой маневр должен быть завершен не менее чем за 1 км от него.

**- Судоводитель маломерного судна обязан:**

а) проверять перед выходом в плавание исправность судна, оснащенность необходимым оборудованием и спасательными средствами;

б) лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на судне;

в) останавливать движение судна при сигнале об остановке, поданном госинспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать судовые и другие документы для проверки;

г) осуществлять плавание на удалении от берега и при гидрометеоусловиях, не превышающих установленные для данного судна и указанные в судовом билете или «Техническом описании и инструкции по эксплуатации» судна;

д) быть внимательным и следить за окружающей обстановкой при управлении маломерным судном.

**При эксплуатации маломерного судна запрещается:**

- управлять маломерным судном, не зарегистрированным в установленном порядке и не несущим бортовых номеров (кроме судов, не подлежат государственной регистрации);

- переоборудованным без соответствующего разрешения; имеющим пробоины набора и обшивки корпуса (независимо от места нахождения); с нарушением правил загрузки, норм пассажировместимости ; в состоянии опьянения и т. д.;

- заходить в закрытые для плавания районы и осуществлять плавание в зоне действия знака «Движение маломерных плавсредств запрещено» (внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной линией);

- маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих не маломерных  
судов, земснарядов, плавучих кранов и т. д. и в промежутках между ними; останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода, под мостами, а также у плавучих навигационных знаков, создавая своими действиями помехи судоходству;

- перевозить на судне детей без присмотра взрослых;

- сбрасывать за борт отходы, мусор или иные предметы;

- устанавливать мотор на гребную лодку, где это не предусмотрено конструкцией  
судна или если нет об этом отметки в судовом билете;

- использовать судно в целях браконьерства и других противоправных действий;

- во время движения пересаживаться с одного судна на другое, садиться на борт и вставать в полный рост, а также раскачивать судно и купаться с него;

- пересекать судовой ход в условиях ограниченной видимости и ночью, а также двигаться в тумане или при других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости ориентировка невозможна.

- заходить на акватории пляжей, отведенных для купания.

ГИМС г. Плес.